

**Coordination gegen BAYER-Gefahren / Kritische Aktionäre Daimler
Pressemitteilung vom 31.05.2010**

Presserat verhängt „öffentliche Rüge“

**Werbetext von Daimler und Bayer als redaktioneller Beitrag getarnt /
Einflussnahme großer Unternehmen in der Kritik**

Düsseldorf/Stuttgart - Der Deutsche Presserat hat heute einen Verstoß der *Sindelfinger Zeitung* / *Böblinger Zeitung* (SZBZ) gegen den Pressekodex festgestellt. Von den vier möglichen Sanktionsmöglichkeiten wurde die schärfste („öffentliche Rüge mit Abdruckverpflichtung“) verhängt.

Der Presserat hatte sich auf Antrag der *Coordination gegen BAYER-Gefahren* mit dem am 5. Februar erschienenen Artikel [Grundstoff für Biodiesel-Produktion](#) befasst. Darin wird ein Projekt der Firmen Daimler und Bayer zum Anbau der ölhaltigen Pflanze Jatropha in Indien vorgestellt. Als Autor wird SZBZ-Redakteur Werner Eberhardt genannt. Einen Tag zuvor war der Artikel jedoch [wortgleich auf der homepage der Daimler AG](#) erschienen. Als Copyright wurde angegeben „Daimler AG. Alle Rechte vorbehalten“. Da die Veröffentlichung in der SZBZ nicht als Anzeige gekennzeichnet war, verstößt der Abdruck gegen Ziffer 7 des Pressekodex („Trennung zwischen redaktionellem Text und Veröffentlichungen zu werblichen Zwecken“).

Philipp Mimkes, Beschwerdeführer der *Coordination gegen BAYER-Gefahren*: „Der Anbau von Pflanzen für die Herstellung von Biodiesel führt zu einer wachsenden Konkurrenz um Anbauflächen und Wasser. Nicht zuletzt der Weltagrarbericht nennt nachwachsenden Treibstoff eine Bedrohung für die Ernährungssicherheit. Es ist daher nicht hinzunehmen, dass die Redaktion der *Sindelfinger Zeitung* bei einem solch sensiblen Thema die Propaganda von Daimler und Bayer eins zu eins übernimmt.“ Paul Russmann, Sprecher der *Kritischen Daimler-Aktionäre*, ergänzt: „Daimler nutzt seine Machtstellung als einer der größten Arbeitgeber der Region aus, um die lokale Presse mit unlauteren Werbemethoden zum verlängerten Arm der Öffentlichkeitsabteilung zu machen“.

Die *Coordination gegen BAYER-Gefahren* (CBG) dokumentiert seit drei Jahrzehnten die Einflussnahme großer Unternehmen auf Medien und Berichterstattung. Der Firma Bayer gelingt es immer wieder, den Abdruck kritischer Berichte zu verhindern. Die Magazine Spiegel und Stern mussten nach kritischen Berichten mehr als zehn Jahre lang auf Anzeigen von Bayer verzichten; O-Ton aus der Zentrale des Chemie-Multis: „Damit die Jungs in Hamburg mal lernen, wer hier das Sagen hat“. Und nach einem Störfall in einem Bayer-Werk gelangte kürzlich ein Strategiepapier des Konzerns in die Öffentlichkeit, in dem empfohlen wird, kritische Medien zu „marginalisieren“. Axel Köhler-Schnura vom Vorstand der CBG: „Die Wahrheit und die Interessen von Mensch und Umwelt bleiben bei dieser Art von Berichterstattung auf der Strecke.“

weitere Informationen:

- Die Stellungnahme des Presserats (Punkt 3): <http://www.presserat.info/inhalt/dokumentation/pressemitteilungen/pm/article/brutale-szenen-auf-handy-video/11.html>
- Hintergründe zum Biodiesel-Projekt von Daimler und Bayer: www.cbgnetwork.org/2412.html
- Artikel „Bayer und die Pressefreiheit“: www.cbgnetwork.org/3173.html
- [Kommunikations-Strategie nach Störfall gelangt in die Öffentlichkeit](#)

Coordination gegen BAYER-Gefahren

www.CBGnetwork.org

Tel 0211-333 911, Fax 0211-333 940

Fordern Sie per eMail kostenlos weitere Informationen an.

Beirat

Prof. Dr. Jürgen Rochlitz, Chemiker, ehem. MdB, Burgwald

Dr. Sigrid Müller, Pharmakologin, Bremen

Prof. Dr. Anton Schneider, Baubiologe, Neubeuern

Prof. Rainer Roth, Sozialwissenschaftler, Frankfurt/M.

Prof. Jürgen Junginger, Designer (i.R.), Krefeld

Dr. Erika Abczynski, Kinderärztin, Dormagen

Eva Bulling-Schröter, MdB, Berlin

Dr. Janis Schmelzer, Historiker, Berlin

Wolfram Esche, Rechtsanwalt, Köln

Kritische Aktionäre Daimler (KAD)

Paul Russmann 0176-28044523

oder 0711-62039372

**Die Coordination gegen BAYER-Gefahren und die Kritischen Aktionäre Daimler (KAD) sind
Mitglieder des Dachverband der Kritischen Aktionärinnen und Aktionäre e.V.,
www.kritischeaktionaere.de**